



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช
เรื่อง ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๒ ล้อ
ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๒ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก วงเงินงบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทหกแสนบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้พิจารณา กำหนดคุณลักษณะและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ดังกล่าว และเห็นชอบราคากลาง ในวงเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทหกแสนบาทถ้วน) ตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ทำงานก่อสร้าง ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ ดังกล่าว ตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ของกรมบัญชีกลาง กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง (กจร.)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน


ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุชาติ ยาวินิชฎ์)


นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :
- ๕.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะกั่ว อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดนครราชสีมา
- ๕.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลสี อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสุรินทร์
- ๕.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลทับน้ำ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายจะเด็ด | ไชยเสน | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางอรุณ | เพ็งสูงเนิน | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |
| ๖.๕ สิบเอกเทวัญ | เชาว์วัลลีย์ | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน | กรรมการและเลขานุการ |

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายจะเด็ด ไชยเสน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางอรุณ เพ็งสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) สิบเอก กรรมการและเลขานุการ
(เทวัญ เชาว์วัลลีย์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

รายละเอียดคุณลักษณะ (TOR)
รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน จำนวน ๑ คัน
ราคากลาง ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท
องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ ๗.๒ ตารางกิโลเมตร มีจำนวนหมู่บ้านทั้งหมด ๘ หมู่บ้าน จำนวนประชากร กว่า ๘๕๐ ครัวเรือน ประกอบด้วย มีอาคาร บ้านเรือน ร้านค้า สถานที่ประกอบการต่าง ๆ รวมทั้งมีประชากรแฝงเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น จึงได้ดำเนินการขยายเขตไฟฟ้าส่องสว่างในตำบล จำนวนประมาณกว่า ๓๐๐ จุด ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหารถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อเป็นเครื่องมืออุปกรณ์ในการทำงานให้เกิดความรวดเร็วและมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และจากรายการที่กำหนดไว้ในแบบรายละเอียดประกอบการโอนจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานเคหะและชุมชนงานไฟฟ้าถนน งบลงทุนค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งกำหนดไว้ดังต่อไปนี้

รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท


- ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- พร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ แต่มีความจำเป็นต้องจัดหาเพื่อความสะดวกและเหมาะสมในการใช้งาน เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้าที่ ๑๗๔ ลำดับที่ ๑๖ (กองช่าง)

วัตถุประสงค์

องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ตั้งไว้ เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช ไม่มีเครื่องมือในการซ่อมแซมบำรุงรักษาไฟฟ้า แสงสว่างในเขตพื้นที่ ซึ่งมีเป็นจำนวนมาก ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และผู้ที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันเสี่ยงกับเกิดอุบัติเหตุทั้งยังได้ปริมาณงานที่น้อย ประกอบกับสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าแสงสว่างตามทาง จึงจำเป็นที่จะต้องจัดหารถกระเช้า เพื่อนำมาแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันที่ ตลอดจนการบริการอื่นๆ แก่ประชาชนในพื้นที่ เช่น การตัดแต่งกิ่งไม้ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันอุบัติเหตุไฟฟ้าลัดวงจร ทั้งยังสนับสนุนภารกิจอื่นๆ ของ อบต.โคราช เช่น การดูแลบำรุงรักษาไฟฟ้าสาธารณะของ อบต.โคราช งานป้องกันระงับอัคคีภัย งานสวนสาธารณะ การประดับตกแต่งถนน อาคารในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช และการช่วยเหลือสนับสนุนเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือที่ผิดปกติต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต้องใช้เครื่องมือช่วยเหลือในที่สูง เป็นต้น

/คุณลักษณะทั่วไป.....



หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๑. คุณสมบัติทั่วไปของรถยนต์	<p>๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก่งได้พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสระหว่างหัวเก่งและกระบะบรรทุก ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับทำงานในที่สูงและไต่ของหนักได้ ตัวรถชนิด ๒ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นพัสดุที่ผลิต/ประกอบจากโรงงานในประเทศไทย หรือผู้ประกอบการ SMEs หรือได้รับเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>๑.๒ ตอนหน้า เป็นหัวเก่ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมทั้งพนักงานขับรถ) มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ทุกประการ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ MP๓ , USB หรือระบบที่ดีกว่า , เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๑.๓ ตอนท้ายหลังเก่ง ติดตั้งกระบะเก่งพร้อมคัมภ์ซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ทำงานยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก</p> <p>๑.๔ ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน มีระบบสัญญาณต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน</p> <p>๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ</p> <p>๑.๖ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดทุกชนิด เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาด สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้</p>	<p>- เป็นการกำหนดคุณสมบัติโดยภาพรวมของรถยนต์บรรทุก ๒ ล้อ ชนิดเปิดข้างเท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้า เครน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคราชต้องการใช้ปฏิบัติงาน</p> <p><u>- หัวเก่ง โครงสร้าง(แคชซี) และเครื่องยนต์ ภายใต้อีห้อเดียวกัน</u></p> <p>- เนื่องจากรถยนต์บรรทุก ๒ ล้อ ชนิดเปิดข้าง เท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้า เครน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นรถยนต์ที่ประกอบติดตั้งตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย (ไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย)</p>	<p>- เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการของคนไทย/ผู้ประกอบการ SMEs ตามนโยบายรัฐบาล และเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา เพราะโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการ ติดตั้ง อยู่ในประเทศไทย หรือได้รับเครื่องหมาย MIT</p>

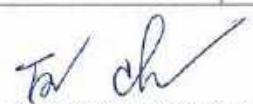
หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
<p>๒.ตัวรถยนต์</p>	<p>๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิด ๖ ล้อ แบบหัวเก๋งหน้าสั้น ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล้อคได้ทั้งสองข้าง หัวเก๋งมีที่นั่งสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมทั้งพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับ ขึ้น-ลง หัวเก๋ง</p> <p>๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง(แคชชี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป <u>โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย</u></p> <p>๒.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า</p> <p>๒.๔ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>๒.๖ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า</p> <p>๒.๗ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓ ขึ้นไป เพื่อลดการก่อกมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์</p> <p>๒.๘ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว</p> <p>๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๒.๑๐ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๒.๑๑ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน</p> <p>๒.๑๒ มีเครื่องเล่นวิทยุ MP๓ หรือระบบที่ดีกว่า , เครื่องปรับอากาศ , ดิจิทัลมกรองแสง , และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๒.๑๓ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ</p> <p>๒.๑๔ มีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน</p>	<p>- เป็นการ นำหัวเก๋ง โครงสร้าง(แคชชี) และเครื่องยนต์ ภายใต้อีห้อเดียวกัน จากโรงงานผู้ผลิตไปประกอบติดตั้งกระบะเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้า เคน สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ภายหลัง</p> <p>- ต้องการตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน มีมาตรฐานอุตสาหกรรม และสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน เพราะพื้นที่ปฏิบัติงานจริง ในบางจุด หน่วยงานพื้นดิน ยุกตัวง่าย รถยนต์อาจติดหล่ม จึงต้องการรถยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูง หรือสมรรถนะสูงและได้มาตรฐาน</p> <p>- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และมี <u>ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน</u> เพื่อความสะดวกในการติดต่อเข้ารับบริการ หลังการขาย ซ่อมแซมและ การบำรุงรักษารถยนต์</p>	<p>- รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าไฟฟ้า เคน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือ ประกอบตามที่มีสัญญาซื้อขาย/ไม่มี ประกอบสำเร็จรูปไว้รอจำหน่าย</p>

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
<p>๓. กระบะบรรจุทุก</p>	<p>๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ</p> <p>๓.๒ เป็นกระบะบรรจุรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมเอกสารรับรองจากโรงงานที่ผ่านการทดสอบและต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แผงข้างเปิด-ปิดได้</p> <p>๓.๔ ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท</p> <p>๓.๕ กระบะบรรจุทุกและเทท้าย ผลิตและประกอบจากโรงงานในประเทศไทย ได้รับการรับรองระบบคุณภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออกใบอนุญาต , แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>- เป็นการ ผลิต ประกอบ ติดตั้งกระบะบรรจุทุกและเทท้าย เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต</p> <p>- ต้องการพื้น หนา ให้สามารถทนต่อการสึกหรอหรือการกัดกร่อนได้ดี</p> <p>- เนื่องจากกระบะบรรจุทุกและเทท้าย มีความสำคัญในการปฏิบัติงาน จึงผลิตหรือสร้างจากแผ่นเหล็กที่มีคุณภาพสูง เพื่อให้สามารถใช้งานได้นาน และอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐาน</p> <p>- เพื่อความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>- เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน</p>	<p>ระบบรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล DIN EN BS CE ECE NFPA UL FM SAE JIS</p>
<p>๔. ระบบการยกเท</p>	<p>๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ ที.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ</p> <p>๔.๒ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า และ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง</p>	<p>- ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรองเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เพื่อคุณภาพประสิทธิภาพ ของผลิตภัณฑ์ ผู้ปฏิบัติงาน มีความมั่นใจเชื่อมั่นในความปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน</p>	<p>รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย</p>

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
<p>๕. เครนไฮดรอลิก</p>	<p>๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (แบบพับ) ได้ติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระเบาะบรรทุก เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)</p> <p>๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออกได้</p> <p>๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบพินเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด</p> <p>๕.๔ ความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร</p> <p>๕.๕ มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ</p> <p>๕.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๕.๗ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก</p> <p>๕.๘ ต้องมีสัญลักษณ์บอกการทำงานเป็นภาษาไทย ติดไว้ที่คันโยกเพื่อความสะดวกต่อการทำงาน</p> <p>๕.๙ ต้องมีอุปกรณ์แสดงชั่วโมงทำงานของเครน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา</p> <p>๕.๑๐ ปัมมน้ำมันไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์</p> <p>๕.๑๑ ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิก ที่จัดหาได้ในประเทศไทยได้</p>	<p>- เป็นการ ผลิต ประกอบ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต</p> <p>- เนื่องจากเครนไฮดรอลิกมีความสำคัญ ในการปฏิบัติงาน จึงผลิตหรือสร้างจากวัสดุที่มีคุณภาพสูง เพื่อให้สามารถใช้งานได้นาน และอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐาน</p> <p>- เพื่อความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>- เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน</p> <p>- ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เพื่อคุณภาพ ประสิทธิภาพ ของผลิตภัณฑ์ ผู้ปฏิบัติงาน มีความมั่นใจ เชื่อมั่นในความปลอดภัย ใน การปฏิบัติงาน</p>	<p>- ต้องมีการทดสอบในวันส่งมอบ</p> <p>ระบบรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล</p> <p>DIN</p> <p>EN</p> <p>BS</p> <p>CE</p> <p>ECE</p> <p>NFPA</p> <p>UL</p> <p>FM</p> <p>SAE</p> <p>JIS</p> <p>รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย</p>

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	<p>๕.๑๒ มีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) กรณีถอดกระเช้าออกเพื่อใช้งานในภารกิจอื่น โดยตะขอสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๕.๑๓ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้</p> <p>๕.๑๓.๑ มีระบบการป้องกันความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนตัมการยกเกิน</p> <p>๕.๑๓.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน</p> <p>๕.๑๓.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก</p> <p>๕.๑๓.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระจบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น</p> <p>๕.๑๓.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน</p>	<p>- ต้องการชุดปั๊มไฮดรอลิกที่มีคุณภาพ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	
๖.ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า	<p>๖.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๖.๒ โครงกระเช้าต้องมีที่ล็อคโครงกระเช้าเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ปฏิบัติงาน</p>	<p>- เป็นการ ผลิต ประกอบ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต</p>	<p>- การประกอบ ติดตั้งเครนกับตัวรถ พร้อมอุปกรณ์ ประกอบเครน และชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์</p>
๗.ระบบความปลอดภัย	<p>๗.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก</p> <p>๗.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาตัวยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว</p>	<p>- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ปฏิบัติงาน</p>	
๘.สัญญาณไฟฉุกเฉิน	<p>๘.๑ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอดสามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น IP๖๗ พร้อมแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ปฏิบัติงาน เป็นสัญญาณเตือน</p>	<p>- ต้องมีการทดสอบในวันส่งมอบ</p>

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๙. เครื่องขยายเสียงไซเรน ๑๐. เครื่องรับ - ส่งวิทยุสื่อสารแบบประจำรถ และแบบพกพา	<p>๘.๒ ติดตั้งเสียงสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง</p> <p>๘.๓ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED สามารถปรับระดับได้ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานส่องสว่างในเวลากลางคืนหรือเวลาที่ทัศนวิสัยด้านการมองเห็นไม่เอื้ออำนวย</p> <p>๘.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว, ไฟเบรกและไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต หรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น IP๖๗ พร้อมแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๘.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่า และเป็นผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๙.๑ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน สามารถปรับเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง มีไมโครโฟนสำหรับพูดออกผ่านลำโพงได้ ไซเรนขนาดความดังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ ๒๔ โวลต์</p> <p>๑๐.๑ ติดตั้ง เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบประจำรถ และ แบบพกพา จำนวนแบบละ ๑ เครื่อง โดยต้องมีใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ฯ ใด ๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคม จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ อนุญาตให้สำรองจำหน่ายได้ เพื่อประโยชน์กับทางราชการผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตค้าให้คำวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>- เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน ติดต่อสื่อสารประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือนในการปฏิบัติงาน</p> <p>- เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน ติดต่อสื่อสารประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือนระหว่างผู้ปฏิบัติงานด้วยกัน และรับส่งข้อมูลข่าวสารด้วยระบบสัญญาณคลื่นวิทยุที่มีประสิทธิภาพ</p>	<p>- ต้องมีการทดสอบในวันส่งมอบ</p>



หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ	<p>๑๑.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม สามารถยกและรับน้ำหนักรถได้และอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนครบชุดจำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๔ ชุดอัดจารบีพร้อมกระบอกอัดชนิดสายอ่อน จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๘ ไฟส่องสว่างแบบสปรอตไลท์ โดยเสียบจากช่องเสียบหน้ารถโดยมีสายไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๙ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดรถยนต์แรงดันสูงและมีคุณภาพ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๑๐ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า ทำจากวัสดุ BEING NATURAL LATEX มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ถุงมือได้รับการตรวจมาตรฐาน และสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลต์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN, BS,CE,ECE,NFPA, UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา จำนวน ๒ คู่</p> <p>๑๑.๑๑ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ</p> <p>๑๑.๑๒ กรวยตั้งพื้นสะท้อนแสงเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๔ อัน</p> <p>๑๑.๑๓ กล้องบันทึกข้อมูลขณะขับขี่พร้อมติดตั้งสามารถมองเห็นได้ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ระบบภาพ FHD ๑๐๘๐P หรือมากกว่า เมนูภาษาไทยต้องสามารถบันทึกอัตโนมัติทันที เมื่อสตาร์ทรถ และปิดเครื่องอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องรถ เลนส์ต้องมียุ่กว้างอย่างน้อยครึ่งวงกว้างถึง ๑๒๐ องศา จำนวน ๑ ชุด</p>	<p>- เพื่อเป็นอุปกรณ์ช่วยเหลือรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และอำนวยความสะดวกในการทำงาน</p> <p>- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ปฏิบัติงาน</p>	<p>ระบบรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล</p> <p>DIN</p> <p>EN</p> <p>BS</p> <p>CE</p> <p>ECE</p> <p>NFPA</p> <p>UL</p> <p>FM</p> <p>SAE</p> <p>JIS</p> <p>รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย</p>

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๒. สีรยนต์	<p>๑๑.๑๔ ถังน้ำยาเคมีดับเพลิงประจำรถ ชนิดที่มีความสามารถในการดับเพลิงประเภทลูกไหม้ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน ผ้า ไม้ กระดาษ พลาสติก ยาง ก๊าซ น้ำมัน ใต้ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๑.๑๕ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๒.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของ “องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ และ ข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้านนอกประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ตามความต้องการของผู้ซื้อ</p> <p>๑๒.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K</p> <p>๑๒.๓ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น</p> <p>๑๒.๔ ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น</p> <p>๑๒.๕ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง แดงสลับขาว เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืนหรือเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอรอบตัวรถ พร้อมระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>	<p>- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงาน</p>	

๑๓. เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแบบบัญชีรายชื่อเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้รับการรับรองตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้ขึ้นบัญชีไว้มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๒ โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอตัวรถยนต์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่าย ประกอบจากโรงงานที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และ แคตตาล็อกตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

..... 

..... 

..... 

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบวงจรไฮดรอลิก ไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรเครื่องกล รับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบรถบรรทุกทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุระบบบรรทุกเท้ายึด โดยมิวิศวกรเครื่องกลรับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๖ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ประกอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ พร้อมหนังสือรับรองการติดตั้งอุปกรณ์ จากโรงงาน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ ไม่ต่ำกว่า ๑ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขายตลอดระยะเวลารับประกัน

๑๓.๘ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๑๔.เงื่อนไขการส่งมอบรถและการรับประกัน

๑๔.๑ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตอย่างน้อย ๒ ขั้นตอน โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๑.๑ ตรวจสอบแชสซี, ส่วนควบคุมและอุปกรณ์

๑๔.๑.๒ ตรวจสอบโครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าวตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แค็ตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงใช้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

๑๔.๔ ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหาของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๆ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการ ฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

๑๔.๕ หากผู้เสนอราคายรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย ประกอบการพิจารณา เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๔.๗ ผู้เสนอราคา ต้องแนบหนังสือรับรองข้อมูลศูนย์บริการซ่อมบำรุง การรับประกันความเสียหาย การชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ทางผู้เสนอราคาจะทำการซ่อมแก้ไขให้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ



๑๔.๙ องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายแสดงหลักฐานการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ โดยถูกต้องตามกฎหมายต่อกรมการขนส่งทางบกกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโคราช ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมในการดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๕.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๕.๑ ใช้วิธีการคัดเลือก โดยยึดเกณฑ์ราคาต่ำสุดในการพิจารณา

ตามหนังสือ(ส่วนที่๑๕๑) คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

๑๖.ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๗.งบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ (กรณียังมีได้ก่อนนี้ผูกพัน) ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโคราช สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ วันอังคาร ที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ ได้อนุมัติกันเงินไว้เบิกเหลืออมปี (กรณียังมีได้ก่อนนี้ผูกพัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๒ ล้อ ชนิดเปิดข้างเทท้ายพร้อมกระเช้าไฟฟ้าเครน จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจะเด็จ ไชยเสน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางอรุณ เพ็งสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) สิบเอก.....กรรมการและเลขานุการ
(เทวีญู เข้าววัลดี)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ชื่อย่อ	ชื่อเต็ม	ความหมาย
DIN	Deutsches Institut für Normung	เป็นสถาบันในการกำหนดมาตรฐานต่างๆ ของเยอรมันนี้ โดยมาตรฐาน DIN นั้น มุ่งเน้นคุณภาพ ของสินค้า เช่น การควบคุมคุณภาพ ความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อม รวมไปถึงเป็นผู้ถ่ายทอดเทคโนโลยีต่างๆ ทั้งนี้มาตรฐาน DIN นั้น ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าเป็นมาตรฐานที่เหมาะสมที่ใช้งานในกลุ่ม โรงงาน เทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ รวมไปถึงหน่วยงานของรัฐต่างๆ ด้วยมาตรฐาน DIN นั้นถูกร่างและเขียน โดยผู้เชี่ยวชาญมากกว่า 26,000 คน และได้รับการ รอมรับจากนักวิชาการกว่า 4,000 คน ก่อนที่จะร่างผ่านและกำหนดเป็นมาตรฐาน DIN และมีการทบทวนจากผู้ใช้งานก่อนที่จะกำหนดและวางเป็นเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่ง เมื่อทำการกำหนดเป็นมาตรฐาน DIN แล้วนั้นจะมีการแก้ไขและอัปเดตข้อมูล ทุกๆ 5 ปีเป็นอย่างน้อย
EN	European Standard	มาตรฐานทางไฟฟ้าของยุโรป ซึ่งมาตรฐาน EN นี้เป็นมาตรฐานบังคับ กล่าวคือ ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ได้ตามมาตรฐานนี้ จะนำเข้ามายังในกลุ่มประเทศสมาชิก ไม่ได้ ข้อดีของกรมีมาตรฐานร่วมกันคือ จะทำให้การออกแบบ การผลิต การใช้งาน อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในทางการค้า และจัดการก็คล้ายกันทางการค้าที่มีในรูปแบบของ ข้อกำหนดมาตรฐานต่างๆ และนอกจากนี้ยังต้องการให้ทุกประเทศในกลุ่มมี มาตรฐานเดียวกัน
BS	British Standard	เป็นองค์กรมาตรฐานแห่งชาติของสหราชอาณาจักร การทดสอบการปฏิบัติตาม มาตรฐาน BS ของอังกฤษ กำหนดมาตรฐานด้านคุณภาพสำหรับสินค้าและบริการและจัดเตรียมและ ส่งเสริมการนำมาตรฐานอังกฤษและตารางเวลาที่เกี่ยวข้อง ไปใช้โดยทั่วไปและ เป็นครั้งคราวเพื่อแก้ไขเปลี่ยนแปลงและแก้ไขมาตรฐานและตารางเวลาดังกล่าว ตามที่ประสบการณ์และสถานการณ์ต้องการ
CE	European Conformity	CE มาจากคำในภาษาอังกฤษ คือ "European Conformity" เดิมที่ใช้เครื่องหมาย EC แต่ภายหลังได้เปลี่ยนมาเป็น เครื่องหมาย CE อย่างเป็นทางการเมื่อปี 2536 เครื่องหมาย CE ที่ปรากฏอยู่บนสินค้า เป็นเครื่องหมายที่แสดงการ รับรองจาก ผู้ผลิต (Manufacturer's Declaration) ว่าสินค้านั้น มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด ด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายและ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของสหภาพยุโรป การมีเครื่องหมาย CE กำกับบนสินค้า จะทำให้สินค้านั้นสามารถวางจำหน่าย และสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างเสรีใน เขตเศรษฐกิจยุโรป หรือ European Economic Area (EEA) ยกเว้นประเทศ สวิตเซอร์แลนด์ โดยสมาชิกแต่ละประเทศจะดำเนินการออก กฎหมาย ภายในประเทศให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของสหภาพยุโรป หรือ EC Directives ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ เครื่องหมาย CE

ชื่อย่อ	ชื่อเต็ม	ความหมาย
ECE	Economic Commission for Europe	เป็นมาตรฐานที่ใช้กันมากกว่า 50 ประเทศในทวีปยุโรปเพื่อการสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยของยานยนต์และรถพ่วงในทางหลวงเพื่อป้องกันอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และเพื่อความปลอดภัยของสิ่งแวดล้อม กฎระเบียบ ECE ที่ได้รับการพัฒนานั้นเกี่ยวข้องกับไฟหน้ารถของยานยนต์, ไฟเตือน, ไฟตัดหมอก, ไฟเบรก ฯลฯ
NFPA	National Fire Protection Association	สมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ ก่อตั้งมาตั้งแต่ปี ค.ศ.1896 เป็นองค์กรชั้นนำของโลกที่สนับสนุนกิจกรรมด้านการป้องกันอัคคีภัย สำนักงานใหญ่อยู่ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา และที่สำคัญ NFPA เป็นองค์กรที่ประกอบกิจการโดยไม่แสวงหาผลกำไร (Non-Profit Organization) ภารกิจหลักของ NFPA คือ จัดทำและสนับสนุนการกำหนดมาตรฐานที่พัฒนามาจากสถิติและข้อมูลความเสียหายจริงของชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอัคคีภัยและอุบัติเหตุต่าง ๆ ด้วยวิธีประชาธิปไตย การวิจัย การฝึกอบรม และการให้ความรู้ โดยมีจุดมุ่งหมายที่จะลดปัญหาและความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอัคคีภัยและอุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี ของประชากรโลก นอกจากนี้ NFPA ยังเป็นแหล่งรวมข้อมูลที่สำคัญด้านความปลอดภัยของสาธารณชน มาตรฐาน ความปลอดภัยของ NFPA กว่า 300 ประเภท ได้รับการยอมรับจากนานาประเทศ และนำมาใช้ในกระบวนการก่อสร้างและบริหารจัดการอาคารให้มีความปลอดภัย โดยครอบคลุมตั้งแต่การออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ จนถึง การดับเพลิงเมื่อเกิดอัคคีภัย
UL	Underwriters' Laboratories Inc.	ห้องปฏิบัติการที่รับประกัน หรือ เป็นองค์กรอิสระที่ไม่แสวงหาผลกำไร และรับรองความปลอดภัยของสินค้า ได้เริ่มทดสอบสินค้าและเขียนมาตรฐานความปลอดภัยกว่า 100 ปีตั้งแต่ปี 1894 UL ได้ประเมินสินค้า, ชิ้นส่วน, วัสดุ และระบบ โดยมีมาตรฐานไม่น้อยกว่า 1200 มาตรฐาน ภารกิจของ UL คือการสนับสนุนให้มีความเป็นอยู่และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย โดยการใช้วิทยาศาสตร์ด้านความปลอดภัยและ วิศวกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งครอบคลุม ผลิตภัณฑ์ เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือทางการแพทย์ เครื่องมือป้องกันอัคคีภัย ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ยาง สายไฟฟ้า พลาสติก
FM	Factory Mutual	เป็นมาตรฐานระดับโลก (FM Global) เป็นหนึ่งในมาตรฐานที่ใหญ่ที่สุดในเชิงพาณิชย์และการประกันภัยอุตสาหกรรมและการบริหารจัดการความเสี่ยง โดยเฉพาะการปกป้องทรัพย์สิน มาตรฐานนี้ได้ถูกก่อตั้งขึ้นมาโดย ชาคาเรีย อัดเลน ผู้ซึ่งรู้จักถึงความต้องการ ในด้านการประกันภัยกลุ่มอุตสาหกรรมและให้เน้นในการควบคุมความสูญเสีย
SAE	Society for Automotive Engineers	เป็นมาตรฐานหลักของสมาคมวิศวกรยานยนต์ของอเมริกา โดยจะนำหน้าด้วยตัวอักษร SAE แล้วตามด้วยตัวเลข 4-5 หลัก โดยตัวเลขแต่ละหลักนั้นใช้บอกความหมายต่างๆ
JIS	Japanese Industrial Standard	การจำแนกประเภทของหลักตามมาตรฐานญี่ปุ่น ซึ่งจัดวางระบบ โดยสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมญี่ปุ่นแบ่งตามลักษณะงานที่ใช้